

Elsterwerda im April 2017 , Reinigung oder Instandsetzung? Was ist die richtige Lösung für Ihren Katalysator?

Oxidationskatalysatoren bei Nutzfahrzeugen unterliegen einem enorm hohen Verschleiß. Mit Einführung der Euro 6 Norm wurden diese gegen vollwertige Partikelfilter (DPF) ersetzt.

Durch AdBlue Eintrag kristallisierte Rückstände an den Oberflächen sind keine Seltenheit. Reinigungsversuche, gleich welche scheitern zumeist. Die notwendige Energie, welche aufgewendet werden müsste, um einen entsprechenden Reinigungserfolg herbeizuführen, kann die poröse und dünnwandige Keramik zerstören oder gar dauerhaft beschädigen.

Auch sind die Reinigungserfolge meist nur von kurzer Haltbarkeit. Einen Liegegebliebenen LKW, aufgrund unzureichender Reinigungsergebnisse, kann sich heutzutage kein Spediteur mehr leisten.

Ist der Katalysator ab normal mit Ruß verstopft oder ist die Störung in der Motorelektronik auf einen anderweitigen Verschleißzustand zurückzuführen?

Dies zu erkennen ist die Kunst. Mit Einführung neuester Diagnostik Technik, sind unsere Spezialisten schon während der Eingangsprüfung in der Lage, diesen Zustand nach Festlegung bestimmter standardisierter Parameter zu erkennen.

Ist eine Reinigung noch effektiv oder eben aus den eingangs genannten Gründen nicht mehr?

Sind wir der Meinung, dass eine Reinigung nur unzureichenden Erfolg bringen würde, sind wir in der Lage auf eine innovative Alternative zurückzugreifen.

Kostengünstiger Austausch von verschlissenen Monolithen (Keramikmodulen). Bestückung des Katalysators mit Neuteilen.

Für einen Ersatz der Keramikmodule, verwenden wir ausschließlich zugelassene und qualitativ hochwertige Produkte. Unsere Lieferanten unterliegen strengsten Kontrollen. Auch wurden diese vorab, in mehreren Fahrzeugen zu Versuchszwecken montiert. Bisher laufen alle Nutzfahrzeuge langfristig fehlerfrei, so Herr Schleser von der IROsoft-Cleantech GmbH.

Ihre Vorteile auf einen Blick:

- **Kostenersparnis von bis zu 60% gegenüber einem Neukauf**
- **Verwendung von geprüften und qualitativ hochwertigen Produkten**
- **Ein instandgesetzter Katalysator entspricht einem Neuteil**
- **Keine Störanfälligkeiten durch eine mangelhafte Reinigung**
- **Längere Haltbarkeit durch den Einsatz von Neuteilen**

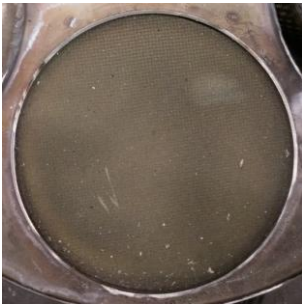
Beispiel zum Ablauf einer Katalysatoren Instandsetzung an einem Nutzfahrzeug LKW DAF

Bild 1:



Eingangsprüfung des angelieferten Katalysators inklusive Verschleißzustandsbeurteilung.

Bild 2:



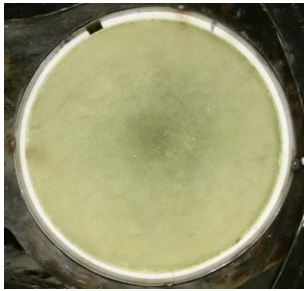
Durch Adblue Rückstände verschlissener Keramikkern. Die kristallisierten Ablagerungen lassen die feinen Kanäle verengen. Ein ungehindertes Durchströmen der Abgase ist nicht mehr gegeben. Eine Reinigung ist hier dauerhaft nicht mehr effektiv.

Bild 3:



Zunächst wird das defekte Keramikmodul aus dem Katalysatorgehäuse entfernt und fachgerecht entsorgt. Vorbereitende Maßnahmen und Arbeitsschritte für den Einsatz des Neuteiles werden getroffen.

Bild 4:



Das ausgetauschte Keramikmodul wird in das Filtergehäuse eingesetzt und fachgerecht verschweißt. Einige Katalysatoren verfügen über bis zu 6 Module.

Bild 5:



Als letzten Arbeitsschritt wird der Katalysator einer Ausgangskontrolle mit Druckprüfung unterzogen. Alle notwendigen Daten und Ergebnisse werden protokolliert.

Die Irosoft-Cleantech GmbH mit Hauptsitz in Elsterwerda, Nahe Berlin und Dresden zählt zu einem der führenden Unternehmen im Bereich Rußpartikelfilter Reinigung, Industriereinigung & Service. Zur Durchführung und Realisierung unserer Dienstleistungsbereiche, setzen wir auf innovative und umweltschonende Verfahren. Irosoft-Cleantech ist deutschlandweit tätig. Durch die stetige Weiterentwicklung des Unternehmens sowie die langfristige Zufriedenheit unserer Kunden, belegen wir eine führende Position in unserem Dienstleistungsbereich und erzielen durchweg gute Ergebnisse. IROsoft - Cleantech überzeugt durch Zuverlässigkeit, Transparenz und einem konstant guten Preis - Leistungsverhältnis.

Pressekontakt:

IROsoft – Cleantech GmbH

Herr Maik Schleser

Kochhorstweg 37

04910 Elsterwerda

Tel.: 03533 – 78 76 78 0

Web.: www.reinigung-dieselpartikelfilter.de

Email.: info@irosoft-cleantech.com